



Технология ВУТ изначально разрабатывалась не столько для транспортировки угля по трубопроводам, сколько как способ утилизации угольных шламов, образующихся в результате обогащения угля (см. [историю ВУТ](#)).

Уголь, добываемый в шахтах или из угольных разрезов, сортируется и обогащается на обогатительных фабриках (ЦОФ). Результатом обогащения является как товарный уголь, так и угольный шлам с фракциями до 1..6 мм. В большинстве случаев уголь данных фракций (шлам, штыб, семечко) утилизируется как отход. В то же время, при их использовании в качестве сырья для приготовления ВУТ владелец угольного месторождения получает новый товарный продукт (ВУТ), который может быть использован как для собственных нужд (отопление), так и на котельных ЖКХ и промпредприятий. Более того, увлажнённые шламы являются фактически полуфабрикатом для приготовления ВУТ, снижая, тем самым, затраты на приготовление ВУТ.

Исходный грансостав угольного шлама не требует использования дробильного оборудования и позволяет приготовить ВУТ непосредственно начиная со стадии мокрого помола и гомогенизации (подробнее о [технологии приготовления](#)). На данной стадии осуществляются мокрый помол до необходимой фракции (обычно до 100 мкм) и коррекция влажности. В зависимости от конкретных условий и необходимости в приготовленное ВУТ могут добавляться различные добавки: как стабилизирующие пластификаторы, так и органические отходы, мазутные шламы, отходы от очистки мазутных цистерн и др.

Решение о необходимом объёме и составе добавок (вода, пластификаторы и др.) принимается на основании изучения свойств угольного шлама (влажность, зольность, хим.состав и др.). На основании полученных данных делаются выводы о необходимой технологической схеме приготовления ВУТ и комплектации оборудования.

[Оборудование приготовления ВУТ](#)